

Andmeteave ("lepingueelne teave")

Vastavalt ELi andmeseaduse¹ artikli 3.2 läbipaistvusnõuetele kirjeldatakse käesolevas dokumendis, kuidas ühendatud toode genereerib tooteandmeid, kuidas neid kogutakse, kuidas te kasutajana saate neile juurde pääseda ja kuidas Renault Trucks SAS neid kasutab. Pange tähele, et sõltuvalt konkreetsetest kohandustest, valitud lisaseadmetest, tehnilisest arengust ja omandatud lisateenustest võivad kogutud ja töödeldud andmete tüübid, sagedus ja kogused erineda. See lepingueelne teave ja andmehaldusleping ("DMA") asub aadressil <https://renault-trucks.ee/data-act>. Kui teave muutub ühendatud toote kasutajaks jooksul, sealhulgas andmete kasutamise eesmärk muutub algselt kindlaksmääratud eesmärgist, ajakohastatakse seda teavet eespool nimetatud kohas (kohtades).

Ühendatud toode: Renault Trucks

Ühendatud toode on võimeline:

- genereerida andmeid pidevalt ja reaajas
- salvestada andmeid seadmes või kaugserveris.

Andmete kättesaadavust kirjeldatakse allpool.

Andmehaldusleping:

Renault Trucks ja ühendatud toote ostja või liisinguvõtja või rentija vahelise suhte osana tunnistab viimane, et andmehaldusleping (nn DMA), mis on kättesaadav järgmisel veebisaidil: <https://renault-trucks.ee/dma>, on Renault Trucksiga sõlmitud lepingu lahutamatu osa ja kohustub selle allkirjastama. Sellise allkirja puudumisel loetakse, et ostja/rentnik või rentnik on sõlminud DMA, kui toimub esimene kahest järgmisest sündmusest: (i) ühendatud toote kasutamine ja ii) ühendatud toote müügi-, rendi-, üüri- või muu asjakohase lepingu sõlmimine. Kui ühendatud toodet (edasi)müüakse, liisitakse või renditakse, peab iga müüja, liisinguandja või rendiandja täitma ELi andmeseaduse artiklis 3 sätestatud läbipaistvuskohustust. See nõuab, et müüja, liisinguandja või renditeenuse osutaja esitaks selle lepingueelse teabe, et tulevane kasutaja saaks kasutada oma ELi andmeseadusest tulenevaid andmete juurdepääsu õigusi, ning et talle esitataks Renault Trucks standardne andmehaldusleping.

Andmed, mis kuuluvad reguleerimisalasse:

ELi andmeseadusest tulenevate andmete jagamise kohustuste kohaldamisalasse kuuluvad andmed, mis on "töötlemata" või "eeltöödeldud" (töötlemata andmed on töötlemata, automaatselt genereeritud andmepunktid, samas kui eeltöödeldud andmeid muudetakse arusaadavaks ja edasiseks analüüsiks kasutatavaks). Ühendatud toote tootja ja/või andmete valdaja võib olla ka otsustanud vabatahtlikult jagada tuletatud või tuletatud andmeid (täpsustatud andmed, mis on saadud eeltöötlemisest kaugemale ulatava töötlemise tulemusel). Selline vabatahtlik jagamine ei muuda tootja või andmevaldaja poolt andmete liigitamist tuletatud või tuletatud andmeteks ning jagamise staatus on vastavalt tootja ja andmevaldaja otsustada. Kaubandussaladuseks või julgeolekuga seotud andmeteks liigitatud andmete suhtes võidakse kohaldada täiendavaid avaldamiskeelu- ja kaitsemeetmeid, mille täitmine on kohustuslik.

Kasutajale otse kättesaadavad andmed

Ühendatud toode võib, vastavalt märgitud tingimustele ja eeltingimustele, genereerida järgmisi tooteandmeid, mis on kasutajale otse kättesaadavad :

Andmete tüüp	Vorming ja hinnanguline maht	Sagedus	Kasutustingimused ja teenuse kvaliteet
Sõiduki otseteabe API madala energiatarbimisega Bluetoothi kaudu („DVI API BLE kaudu”) Näited API andmepunktidest:	Andmed on dokumenteeritud JSON-vormingus (JavaScript Object Notation) RFC 8259.	Andmete uuendamine ja kättesaadavus varieeruvad sõltuvalt erinevatest signaalidest.	Rasked kaubaveokid , mille šassii on valmistatud pärast 12. septembrit 2026, on varustatud DVI over BLE API-ga. API „Direct Vehicle Information via Bluetooth Low Energy“ (BLE) on

¹ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 13. detsembri 2023. aasta määrus (EL) 2023/2854 andmete oiglaste juurdepääsu ja nende kasutamise ühtlustatud eeskirjade kohta ("andmeseadus").

Üldandmed: Gaasipedaali asend Sõiduki kiirus ja läbisõit Mootori andmed: Mootori pöörlemiskiirus Mootori jahutusvedeliku temperatuur Mootoriõli tase ja temperatuur Mootori pöörlemiskiirus Turbo ülelaadimisrõhk Toiteallikas, mõõteriistad, hoiatus- ja infosüsteem: Laadimise künnise piirid Süsteemi aku laetuse tase Elektrimootori tööaeg Jõuallika võimsus: Valitud käik Vahemaa ja kestus viimasel käigul Pidur: -piduri pedaali asend Seisupidur on sisse lülitatud Tööpiduri õhurõhk Ratas, rool: Rooliratta pöördenurk Veoki ja haagiste rehvirõhk Kere, kabiini sisemus: Välis temperatuur Kabiini kliimaseadme töökorrasolek Aeglusti aktiveerimine, kestus ja loendur	Edastusformaad on CBOR (Concise Binary Object Representation) RFC 8949. Andmepaketi suurus: BLE toetab vaikimisi 23 baiti. Seade võib siiski läbirääkimiste teel saavutada suurema andmeedastusmahtu, mis võib ulatuda kuni 521 baitini.	Enamik andmepunkte uuendatakse vähemalt kord minutis.	liides sõiduki andmetele juurdepääsuks. See kasutab sõiduki Bluetooth-funktsiooni, et võimaldada kasutajal (tema enda valitud seadme abil) ühenduda otse sõidukiga ja lugeda andmeid kohapeal. Autentimine toimub Renault Trucks'i kliendiportaali kaudu. Palun tutvuge DVI-liidese kirjeldusega Renault Trucks'i arendajate portaalis: https://developer.renault-trucks.com/ Kui DVI-API kasutuselevõtt viibib, uuendatakse teie toodet kaugjuhtimisega niipea, kui see on valmis.
---	---	--	---

Uusima teabe saamiseks vaadake DVI API kirjeldust Renault Trucks'i arendajate portaalis: https://developer.renault-trucks.com/			
Sõidukipargi haldussüsteemi andmed (täpsemate üksikasjade kohta vt FMS-standardit). Kõik määratud versiooni FMS-andmed – töötlemata, eeltöödeldud ja tuletatud andmed – on kättesaadavad sõidukisse paigaldatud FMS-liideses.	Andmed põhinevad FMS-standardil ja neile on juurdepääs vastavalt sellele standardile. Helitugevus sõltub kasutatavast lugemissagedusest.	Enamik FMS-standardi väärtusi edastatakse tsükliliselt lühikeste intervallidega (nt 20 ms, 100 ms, 1000 ms), st tegemist on hetkelugemistega, mis näitavad väärtust lugemise hetkel. Kumulatiivsed väärtused, nagu „kogukütusekulu“, uuendatakse pidevalt ja salvestatakse kogu sõiduki kasutusaja jooksul.	Rasked kaubaveokid – FMS- andmetele juurdepääs eeldab FMS-ettevalmistuskomplekti või -liidese ostmist sõiduki konfigureerimise raames. Keskmise suurusega veoautod – mille šassii on toodetud pärast 12. septembrit 2026 – varustatakse vaikimisi FMS-liidesega. FMS-i standardversioon: täiendavat teavet leiate FMS-liidese kohta kehtivast teabelehest.
Sõiduaegade registreerimisseadme andmed vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu 4. veebruari 2014. aasta määrusele (EL) nr 165/2014, mis käsitleb sõiduaegade registreerimisseadmeid maanteetranspordis. Tooresid/eeltöödeldud ja tuletatud andmeid on võimalik saada	Vastavalt kronotahhograafide määrusele.	Vastavalt kronotahhograafi de määrusele.	Juurdepääs kronotahhograafi andmetele on tingimusel, et teie kui kasutaja olete ostnud kronotahhograafi sõiduki komplekteerimise raames: Andmeid saab alla laadida ettevõttelekaardi abil või pääsedes andmetele juurde ITS-liidese kaudu. Kronotahhograafide määrus: https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2014/165/oj/

sõiduaegade registreerimisseadmest.			eng
-------------------------------------	--	--	-----

Andmetele juurdepääsu ja andmete jagamise taotlused

Andmetele juurdepääsu taotlused teile kui kolmandate isikute andmete saajatele saab algatada aadressil <https://renault-trucks.ee/data-act>, et saada teavet ja lisateavet.

Te kui kasutaja saate andmetele juurdepääsu, kasutades Renault Trucks'i kliendiportaali API haldurit. või saates erijuhtudel taotluse aadressile Support.Adm.data-act.request@renault-trucks.com (vt andmeakti veebisaidil kirjeldatud menetlust).

Tooteandmed võivad saada hõlpsasti kättesaadavateks andmeteks kahes olukorras:

- 1. Renault Trucks'i poolt Renault Trucks'i eesmärkidel kogutud andmed (vt tabel allpool).** See andmete kogumine on spetsiaalselt Renault Trucks jaoks mõeldud². Renault Trucks'i eesmärkidel toimuva andmekogumise ulatuse määrab Renault Trucks ja andmete kogumise ulatus (milline ühendatud toode ja millised andmed), maht, sagedus ja kogumine varieerub aja jooksul ja on erinev konkreetsete ühendatud toodete puhul.
- 2. Täiendavate teenuste andmete kogumine.** Kui kasutaja on ostanud Renault Trucksilt täiendavaid digiteenuseid, võib Renault Trucks nende teenuste tulemusena koguda täiendavaid andmeid, mida nimetatakse lisateenuste andmete kogumiseks. Iga teenuse spetsifikatsioonides esitatakse üksikasjalik teave selle kohta, milliseid andmeid kogutakse ja kuidas kasutaja saab taotleda juurdepääsu nendele andmetele. Palun külastage oma kohaliku Renault Trucks'i veebisaidi teenuste jaotist, et saada lisateavet olemasolevate teenuste kohta.

Andmete kogumine Renault Trucks'i poolt Renault Trucks'i eesmärkidel - Pange tähele, et allpool esitatud andmed on näited ja neid ei pruugi kogutud teie konkreetse toote kohta. Konkreetse sõiduki kohta kättesaadavaid andmeid saab esitada koos andmetele juurdepääsu taotlusega.

Formaat ja hinnanguline maht

Formaat: Kuna andmeid kogutakse Renault Trucks'i jaoks, on formaat tavaliselt pigem akumuleeritud/koondatud andmed kui hetkeandmed teatud ajahetkel. Saadaval olevad andmed on tavaliselt struktureeritud JSON-vormingus, et hõlbustada loetavust ja koostalitlusvõimet.

Maht: Varieerub sõltuvalt tootest ja ajast. Sõltuvalt andmeelementide tüübist võib andmeelementide suurus varieeruda mõnest baidist lihtsate andmeelementide puhul kuni mitme megabaidini keerukate andmeelementide puhul.

Kogumissagedus: Andmete kogumise sagedus sõltub konkreetsest tootest välja loetud andmetest - tavaliselt kord nädalas, kuid see võib varieeruda tunnist kuni nädalani ja isegi kuni igakuiselt. Võivad kehtida erandid.

Juurdepääs ja säilitamine

Andmed tehakse API kaudu kättesaadavaks 2 nädala jooksul pärast seda, kui konkreetse sõiduki kohta on täidetud esimene andmete jagamise taotlus. Kuna kogutud andmete väljapakkimine toimub iga 24 tunni tagant, sisaldab API samade ajavahemike järel ajakohastatud andmeid.

Andmete jagamise taotluse lõpuleviimisele eelnenud perioodi andmeid saab taotleda ühekordse manuaalse taotlusena (mis ei hõlma ühtegi ajavahemikku enne ühendatud toote kasutajaks saamist).

Teatud sõidukiga/tootega ühendatud sõiduki/tootega/juhi loodud andmeid võib töödelda kogu sõiduki/tootetüübi eeldatava eluea jooksul, mis võib olla kuni 25 aastat (nt teadus- ja arendusprojektide puhul või selleks, et Renault Trucks saaks hallata tootevastutusnõudeid).

² Renault Trucks Eesmärgid: (i) toodete ja teenuste uurimis- ja arendustegevus, et täiustada, hooldada ja arendada uusi tooteid ja teenuseid, (ii) kvaliteediprobleemide lahendamine, (iii) õnnetuste uurimise läbiviimine, (iv) garantii, lepingu või regulatiivse järelevalve (nt tootevastutus) haldamine, (v) toodete ja/või teenuste turustamine, (vi) ennetav hooldus, (vii) aku seire ja diagnostika võimaldamine, (viii) infosüsteemide ajakohastamine koos kaasneva tarkvaraga (sealhulgas õhuväliste uuenduste pakkumine), (ix) tehisintellekti süsteemide ja masinõppe mudelite arendamine, koolitamine ja jälgimine Renault Trucks'i eesmärkidel, sealhulgas, kuid mitte ainult, suurte keelemudelite, prognoosiva analüüsi ja autonoomse sõidu algoritmide väljatöötamine ja (x) mis tahes täiendavad eesmärgid, mida on täiendavalt kirjeldatud kohaldatavates privaatsusteadetes ja/või asjakohastes teenusekirjeldustes (vastavalt vajadusele).

Keskmise raskeveokite andmete liik
Sõiduki/toote toimivusandmed - sõiduki või toote osade tehnilised näitajad ja seisund, näiteks aku kasutamine, mootori andmed, energiatarbimine. - Mootor, - Mootori pöörlemiskiirus - Mootori õlirõhk - Mootoriõli temperatuur - Mootori töörežiimid - Elektrivarustus, mõõteriistad, hoiatus- ja infosüsteem, - Laetud energia - Elektrimootori temperatuur ja jahutusvedeliku tase - Veoaku pinge olek - Võimsuse ülekandmine, - Käigukasti režiimid - Käigukastiõli temperatuur - Käiguvahetuse mustri loendur - Ülemise käigu režiim, vahemaa - Pidur, - Piduripedaali kasutamine, loendur ja vahemaa - Pidurikihi protsent - Ratas, roolimine, - Roolinurk - Rehvirõhk - Kere, kabiini sisemus, - Ümbritseva õhu temperatuur - Retarderid varre asend
Kerge tarbesõidukite jaoks saadaolevad andmetüübid:
• Õhupadi, mootori õlirõhk... • Rattateave: rõhk, seisund • Kogu läbisõit • Kütuse tase